



www.dugodij.hu

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11

Erhart Szilárd:

Kerékpárral közlekedők a pénzügyi szektorban



12
13
14
15
16
17
18
19
20

Kérdőíves felmérés a magyar pénzügyi intézmények
kerékpározás népszerűsítéséért tett erőfeszítéséről.



21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

A tanulmány letölthető a www.dugodij.hu portálról.

2009. június

ELŐZETES MUNKAANYAG!

A véleményeket várjuk a www.dugodij.hu fórumán, vagy e-mailben a szerzőnek: erhartsz@yahoo.com.



Összefoglalás

- Kérdőíves felmérésünk szerint a magas jövedelmű pénzügyi szakemberek, és bankárok körében is egyre népszerűbb közlekedési eszköz a kerékpár. A bankok központjaiba a dolgozók közel 5 százaléka 2009 tavaszán már kerékpárral érkezett dolgozni.
- Elemzésünk célja, hogy bemutassuk a kerékpározás népszerűsítéséhez szükséges munkáltatói feladatokat (kerékpártárolók telepítése, öltözők kijelölése, stb.), ami hivatkozási alapként szolgálhat a jövőben mind banki körökben, mind az olyan vállalatoknál, amelyek ezután kezdik el a kerékpározás munkahelyi infrastruktúrájának megteremtését.
- Szeretnénk ahhoz is hozzájárulni, hogy a kerékpár presztízse javuljon. Sok magas beosztású pénzügyi vezető – például Király Júlia MNB alelnök, vagy Jaksity György, Concorde Zrt. elnök - is a kerékpárt választja gyorsasága, és egyéb előnyei miatt budapesti közlekedéséhez a vállalati gépkocsival történő városi utazás helyett. Mindez a szélesebb közvéleményt is segíthet meggyőzni arról, hogy nem az „autó teszi az embert”.
- A kerékpáros közlekedés támogatását felmérésünk szerint a legtöbb bank fontos társadalmi felelősségvállalási kérdésnek tekinti.
- A pénzügyi intézmények kerékpár-tárolási kapacitása a jelenlegi igények kielégítéséhez elegendő, de gyors beruházások lennének szükségesek a dinamikusan növekvő igények jövőbeli kielégítésére.
- Miközben egy felső-középkategóriás autó éves költsége 3 millió forintot is elérhet, a tömegközlekedés vagy kerékpáros közlekedés éves költsége 100 ezer forint körüli. Különösen a pénzügyi válsághelyzetre tekintettel javasoljuk ennek fényében az egyébként is hatékonyságra, és alacsony költségű törekvő bankoknak a hely, és időtakarékos kerékpározás népszerűsítését, és további támogatását.
- Számos bank bocsátott a kerékpáros munkavállalók rendelkezésére öltözőket, de több bankban még nincsenek öltözőszekrények, illetve az öltözők nemenként nem elkülönítettek. Kisebb fiókokban ugyanakkor nem oldható meg gazdaságosan az öltöző és zuhanyzó kialakítása. Ezt a helyzetet a bankfiókok, illetve anyabankok együttműködése segíthet áthidalni.
- A felmérésünkben szereplő pénzügyi cégek közül a leginkább kerékpáros-barát intézmények közé tartozik a CIB, a Concorde Zrt., az Erste Bank, az ING, a Magyar Nemzeti Bank, a Morgan Stanley és a Raiffeisen.
- Köszönettel tartozunk a felmérés elkészítése során közreműködő kollégáknak: Balázs Anikónak (Axa Szolgáltató Kft.), Falmon Erikának (ING), Fekete Zsuzsannának (Erste Bank), Gál Emesének (Concorde Zrt.), Menyhért Bálintnak (PSZÁF), Palásti G. Györgynek (CIB), Schwarcz Péternek (Morgan Stanley), Takáts Zsoltnak (Raiffeisen), és két anonim kollégának. A felmérés elkészítéséhez anyagi támogatást nem kaptunk. Az elemzés kizárólag a szerző eredményeit és véleményét tartalmazza, és nem feltétlenül tükrözi a felmérésben szereplő intézmények véleményét.



Kerékpártárolók

Minden vizsgált budapesti bank központi épületéhez tartozik kerékpártároló. Pozitív fejlemény, hogy mára már a tárolók 90 százaléka fedett. A fedett tárolók kialakításához a pénzügyi intézmények legtöbbször gépkocsi parkolóhelyeket szabadítanak fel mélygarázsaikban.

Legjobban a Concorde Zrt. van ellátva kerékpártárolóval, igaz a befektetési szolgáltatásokat nyújtó cég munkatársai egy nagy irodaház teljes biciklitárolóját igénybe vehetik. A Concorde-nál így a dolgozók 35 százalékának van lehetősége kerékpárparkolásra. Más bankoknál megközelítőleg 3-4 százalékos a kerékpártárolók dolgozói létszámhoz viszonyított aránya. Ez a szám valamivel elmarad a kerékpáros dolgozók jelenlegi arányától. Szűkös kerékpártároló kapacitásra ennek ellenére nem hivatkozott egyetlen intézmény sem, aminek az lehet az oka, hogy a kerékpárosok egy része nem mindennap használja kétkerekű járművét. Az elmúlt évek növekedési tendenciát figyelve azonban a tárolók bővítésére szükség lehet a közeljövőben.

1. táblázat: Kerékpártárolók jellemzői a felmérésben résztvevő budapesti pénzügyi intézményeknél

	Axa Bank	Anonym Bank1	Morgan Stanley	MNB	Anonym Bank2	Concorde	Raiffeisen	CIB	PSZÁF	Erste	ING	Válaszok átlaga
Van-e kerékpártárolója az intézménynek?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	100%
Fedett a tároló?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	91%
Hány kerékpár befogadására képes a tároló?	20	12	50	26	5	35	90	71	16	80	50	41
100 alkalmazottra jutó tárolók száma	n.a.	n.a.	n.a.	4	n.a.	25	3	3	n.a.	3	7	8
Megjegyzés			kerékpártárolás ingyenes, de az autósoknak fizetni kell a mélygarázs-használatáért		A bank nevét a kollégák kérésére nem publikáljuk.			Az 5 központi épületben mindenhol található fedett tároló.		A központi épületben két zárt tároló van, de vidéki fiókokban is van lehetőség a tárolásra.		

A kerékpártárolás mindenhol ingyenes, de az egyik vezető multinacionális pénzügyi intézmény, a Morgan Stanley, a kerékpárosokat kedvezményben részesíti az autósokkal szemben. Az autósoknak ugyanis fizetni kell a mélygarázs használatáért, míg a kerékpárosok ingyenesen használhatják a garázshelyeket.

A legnagyobb kerékpártárolója a Raiffeisennek van, a központi épületek parkolóiban 90 kerékpár fér el, de vannak parkolók a Raiffeisen fiókjainál is. A tárolókapacitásokat folyamatosan bővítették az elmúlt időszakban az igények növekedésére reagálva.

Több intézménynél már a kerékpárosok kártyás beléptetését is megoldották.

A kerékpározás népszerűbbé válását az autózás rovására a budapesti parkolási díjak emelése is segítheti a jövőben. A belvárosi övezetben, ahol a legtöbb bank központja található az autós parkolás óránkénti díja 375 forint 2009. július 1-jétől, ami még a jól fizetett pénzügyi szakembereket is elgondolkoztathatja.

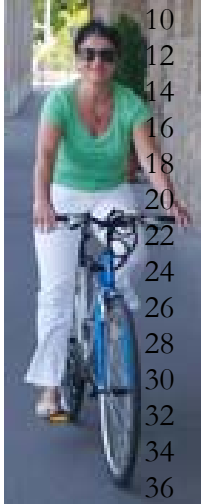
A Magyar Nemzeti Bank 2008 májusában utcai autóparkoló helyek megszüntetésével egy nagy kapacitású, ingyenes közösségi kerékpár tároló kialakítását kezdeményezte az V. kerületi Önkormányzatnál. Az egyeztetés az Önkormányzattal megkezdődött, de a megvalósítás egyelőre igen lassú.



1
2
3
4
5
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30
32
34
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62

Kerékpáros öltözők

Sokan egyetértenek azzal, hogy kerékpározni jó, mégsem ülnek fel a kétkerekűre, ha munkába indulnak. „Féltem az öltönyöm/kosztümöm, nagyon megizzadok...”, hangzik az indoklás. Ezt a véleményt azonban felmérésünk szerint sok elegáns bankár nem osztja.



Elegánsan is lehet biciklizni

Erre talán a legjobb bizonyíték a baloldali kép Király Júliáról, a Magyar Nemzeti Bank alelnökéről, aki néha a Parlamentbe is két keréken indul a Szabadság térről.

Elegáns ruhát ölteni a munkahelyi öltözőkben is lehet

A budapesti külvárosból érkező ingázó bankároknak sokszor 15-20 kilométert kell megtenniük, ami túl nagy távolság ahhoz, hogy elegáns öltönyben/kosztümben le lehessen tekerni kerékpárral. A távolról érkezőknek, különösen a gyorsan tekerőknek pedig tisztálkodási lehetőségekre is szüksége lehet. Munkahelyi öltözők kialakítása esetén ugyanakkor a kollégák frissen és ápoltan kezdhetik a napot.

*Király Júlia, az MNB alelnöke
érkezik kerékpáron munkahelyére.*

- Öltözők

A budapesti pénzügyi cégek 73 százalékában található olyan öltöző, amit a kerékpárosok használhatnak, azaz a bankárok többségének már ma is lehetősége van a kerékpáros ruházatot öltönyre/kosztümre cserélni a nap elején. Az öltözővel nem rendelkező bankok munkatársai is meg tudják oldani az átöltözést a mellékhelyiségekben, illetve saját irodájukban.

Mindössze 55 százalék a külön férfi/női öltözővel rendelkező intézmények aránya, de némelyik bankban a zuhanyzófülkék zárhatóak, így a koedukált helyiségeket probléma nélkül használhatja mindkét nem.

- Szekrények

A kerékpáros pénzügyi szakemberek kisebbségének van csak zárható öltözőszekrénye munkahelyén. Mindössze az intézmények 36 százaléka, a CIB, egyik Anonim Bank, Erste Bank és az MNB biztosít ilyen szolgáltatásokat kerékpárosainak. A legtöbb szekrény, összesen 114, a CIB központi épületeiben van, ami éppen elegendő a jelenlegi 100 fő körüli kerékpáros munkavállalónak. Az MNB-ben is található szekrények, összesen 26, de lényegesen kevesebb, mint az aktív kerékpárosok száma (megközelítőleg 70).

Néhány intézménynél az öltöző nem csak a kerékpárosoké, de ők használják leginkább. A Magyar Nemzeti Bank, illetve a Concorde esetében a munkaidőn kívüli sportolási lehetőséget, és környezetbarát közlekedést kívánták támogatni a cégvezetők az öltözők kialakításával.



1 2. táblázat: Áltöltözési lehetőségek a budapesti pénzügyi intézményeknél

	Axa Bank	Anonim Bank1	Morgan Stanley	MNB	Anonim Bank2	Concorde	Raiffeisen	CIB	PSZÁF	Erste	ING	Válaszok átlaga
Van-e a kerékpárosoknak öltözője az intézményben?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	73%
Zárható szekrények is a kerékpárosok rendelkezésére állnak?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	36%
Hány szekrény áll a kerékpárosok rendelkezésére?	<input checked="" type="checkbox"/>	10	<input checked="" type="checkbox"/>	26	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	114	<input checked="" type="checkbox"/>	64	<input checked="" type="checkbox"/>	54
Tartozik-e zuhanyzó az öltözőkhöz?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	82%
Külön férfi és női öltözője is van a kerékpárosoknak?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	55%
Megjegyzés						Az öltözőbe csak saját dolgozók járnak be, így minden személyes dolgot ott lehet hagyni.	Zuhanyzó a három központi épületben van. A fiókokban nem mindenütt található azdaságos a zuhanyzók kialakítása.	Nem mindenütt található külön férfi/női öltöző.	Csak a zuhanyzók elkülönítettek.	Két-két zuhanyzó van a központi épület férfi és női öltözőiben.		

2
3

4 - **Zuhanyzók**

5 Azokban az intézményekben, ahol van öltöző, ott általában (az intézmények 82 százalékánál)
6 zuhanyzó is tartozik az öltözőhöz. Zuhanyzók elsősorban a központi épületekben állnak a
7 kerékpáros pénzügyi szakemberek rendelkezésére. Nagyobb fiókhálózattal rendelkező
8 intézményekben ugyanakkor nem lehetséges/nem gazdaságos a zuhanyzó kialakítása. Ezen a
9 problémán a fiókhálózattal sűrűbben ellátott övezetekben a fiókok, illetve a különböző
10 kereskedelmi bankok közötti kooperáció segíthet. Az együttműködést ugyan az éles piaci verseny
11 megnehezíthetné, a sport területén azonban mindig erős együttműködés volt jellemző a hazai
12 pénzügyi intézményekre.

13
14 A Morgan Stanley irodaépületében mind az 5. emeleten található 2-2 zuhanyzó, zárható
15 szekrények azonban nincsenek az öltözőkben. Több intézményben nehézséget okoz a vizes
16 törülközők, és ruházat szárítása.

17
18 **Kerékpáros közlekedés pénzügyi és intézményi támogatása**

19
20 A kerékpárosok arányának növekedése részben oka, részben pedig következménye a
21 kerékpározás intézményi támogatásának. A leginkább kerékpáros-barát intézményeknél általában
22 népszerűbb a kerékpározás, de a kerékpárosok létszámának növekedése általában intézményi
23 segítséget is generál. A Magyar Nemzeti Bankban 2005-ben megközelítőleg 2-3 ember járt
24 kerékpárral munkába, miközben 2009 tavaszán már 70 körülire emelkedett a kerékpárosok száma.
25 Ezzel párhuzamosan az MNB egyre több kerékpáros közlekedést támogató fejlesztést hajtott
26 végre, és ennek köszönhetően 2009-ben elnyerte a kerékpárosbarát munkahely címet.

27
28 A kerékpárral közlekedők aránya átlagosan 5 százalék körüli, és az elmúlt években többszörösére
29 nőtt. Az egyik Anonim Bank esetében a legmagasabb a kerékpárosok aránya, 13 százalék. A bank
30 jó szereplésében az anyabank országára jellemző kerékpáros hagyományok is közrejátszhattak.
31 Fontos tanulság, hogy a kis közösségek, csoportok normáit könnyebb megváltoztatni, így
32 érdemes minden banknak először házon belül támogatnia a kerékpározást, ezt követően azonban
33 már a nyilvánosság előtt is tehet az intézmény a kerékpározásért.



1
2
3

A legbringásabb bank díjátadója a szabadság téren, közepén a győztes Deutsche Bank kerékpárosai



4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17

A jelenlegi magyar jogszabályok a munkáltatókat elsősorban a gépkocsi-közlekedés és tömegközlekedés támogatására ösztönzik. Ezek közül az egyik legfontosabb a választható béren kívüli juttatás, illetve cafeteria keretében adómentesen elszámolható budapesti BKV bérlet, amelynek megvásárlására számos kereskedelmi bank is lehetőséget nyújt dolgozóinak. Emellett általános gyakorlat a középvezetői szinttől kezdődően a vállalati gépkocsi rendelkezésre bocsátása.

A kerékpárral közlekedő felsővezetők száma viszonylag alacsony, intézményenként 1-2 vezető ül rendszeresen kerékpárra. Ez is sokat segít azonban, mert a vezetői normák ebben a közlekedési szokások esetében is iránymutatóak a cég munkatársai, illetve a szélesebb közvélemény számára.

3. táblázat: Közlekedés támogatása a budapesti pénzügyi intézményeknél

	Axa Bank	Anonim Bank1	Morgan Stanley	MNB	Anonim Bank2	Concorde	Raiffeisen	CIB	PSZAF	Erste	ING	Válaszok átlaga
Kerékpárral közlekedők aránya	3%	13%	7%	6%	3%	4%	2%	2%	n.a.	5%	10%	5%
Támogatja-e a bank a kerékpározást/tömegközlekedést pénzügyileg?	BKV bérlet vásárolható a cafeteria keretében.	Béren kívüli juttatásként BKV bérletet kap a dolgozó havonta.	BKV bérlet vásárolható a cafeteria keretében.	BKV bérlet vásárolható a cafeteria keretében.	BKV bérlet vásárolható a cafeteria keretében.	<input checked="" type="checkbox"/>	BKV bérlet mindenkinek jár, kivéve akinek céges autója van.	CIB 2 millió forinttal támogatja a Bringázz a munkába kampányt. BKV bérlet vásárolható a cafeteria keretében.		Béren kívüli juttatásként BKV bérletet kap a dolgozó havonta.	<input checked="" type="checkbox"/>	BKV bérlet vásárolható a cafeteria keretében.
Hány felsővezető jár rendszeresen kerékpárral dolgozni?	0	0	5	1	2	2	n.a.	0	0	1	2	1.3

18
19
20
21
22
23

A banki szférában nem ritka, hogy a vezetőket a bérjellegű juttatások mellett a térítésmentes vállalati gépkocsi-használattal honorálják. A következőkben bemutatjuk, hogy a gépkocsi költségei városi használat esetén nemcsak a munkavállalónak és munkáltatónak, hanem a



társadalomnak is igen magas költségeket jelent. Ezért azt javasoljuk, hogy a munkavállalók közlekedési költségeihez történő hozzájárulást a pénzügyi intézmények sokkal inkább a kerékpáros és tömegközlekedés támogatásával valósítsák meg autóberuházások helyett.

Egy kilométer megtétele egy közepkategóriájú gépkocsival városi környezetben 600 forint körüli összegbe kerül a gépkocsi tulajdonosának, ami lényegesen drágább mint a taxival (300ft), tömegközlekedéssel (22 ft), vagy kerékpárral történő közlekedés. Az éves költségeket tekintve egy Volkswagen Passat finanszírozása és üzemeltetése évente megközelítőleg 3 millió forintba kerül. Ezzel szemben egy éves BKV bérlet 108 ezer forintért megvásárolható.

4. táblázat: Közlekedési eszközök éves költségei (1)

	Gépkocsi	Kerékpár	Tömegközlekedés	Taxi
I. Megtett kilométer	5000	5000	5000	5000
II. Költség/utaskilométer (eFt/év)	600	10	21.6	300
III. Utazási költség (e Ft/év)	3000	50	108	1500
IV. Társadalmi költségek*	*****	*	**	*****
CO2 kibocsátás (CO2/km az autóhoz képest, %)	1.00	~0	0.70	1.00
Dugófaktor (forgalomlassítás mértéke az autóhoz képest, %)	1.00	0.14	0.13	1.00
Parkolás helyigénye (az autóhoz képest, %)	1	0.25	0.01	0.1

* A társadalmi költségeket a CO2 kibocsátás, a dugófaktor és a parkolási helyigény alapján kalkuláltuk. A csillagok számának növekedése magasabb társadalmi költségeket jelölt.

(1) A dugófaktor számításánál a

A gépkocsi tulajdonosait terhelő költségek mellett a gépkocsi-használatból fakadó magasabb társadalmi költségekkel is számolni kell. A tömegközlekedés CO2 kibocsátása 70 százaléka az autózásénak, míg a kerékpár gyakorlatilag nem bocsát ki széndioxidot. Emellett a gépkocsival összehasonlítva a tömegközlekedés, illetve kerékpározás gyakorlatilag 86-87 százalékkal kevésbé járul hozzá a dugók kialakulásához, így ezen közlekedési módok előretörésével lényegesen rövidülhet az utazással töltött idő hossza, illetve csökkenhet az utazási idő bizonytalansága is. A parkolási költségek is jelentős terhet jelentenek a belvárosban. Egy gépkocsi megközelítőleg 6 négyzetméteres helyet foglal (nem számolva a parkoló gépkocsik közötti, manőverezéshez szükséges területtel), ami lényegesen nagyobb a kerékpár tárolásához szükséges 1,5 négyzetméternél.

5. táblázat: Az autózás költségeinek kalkulációja

		VW Passat	VW Golf
I.	Vételár összesen	6000	4000
II.	Fenntartási költségek	1428.8	987.7
1	Súlyadó évente	28.8	17.7
2	Kötelező biztosítás évente (forrás: Netrisk)	100	80
3	Amortizáció	1000	640
4	CASCO évente (forrás: Netrisk)	300	250
III.	Működési költségek	984	953
1	Parkolás/garázs díja	800	800
2	Szervizköltség	60	40
3	Benzinköltség	90	79
4	Téli/nyári gumicsere és gumikopás	10	10
5	Olajköltség	2	2
6	Fagyálló költsége	2	2
7	Mosás költsége évente	20	20
IV.	Finanszírozás költsége (r=10%)	600	400
1	Kieső kamatbevétel	600	400
V.	Összesen	3012.8	2340.7



1
2 A gépkocsi-közlekedésről alternatív közlekedési eszközökre történő váltás az indokolatlan
3 mértékű fogyasztási hitelkereslet visszaesését és a magyar gazdaság egyensúlyi helyzetének
4 javulását is elősegítheti.

6 A legbringásabb bank

7
8 Felmérésünk kérdéseire kapott válaszok alapján egy egyszerű pontozással rangsoroltuk a pénzügyi
9 intézményeket.

10 A módszerünk igen egyszerű volt, a kérdőívünkben szimbólumokra +1 pontot adtunk, míg a
11 szimbólumokra -1 pontot. A válaszokat egyenlő súlyozással vettük figyelembe.

12
13 Eredményeink alapján az Erste, MNB, CIB, ING, Concorde, Anonim Bank1, Raiffeisen, Morgan
14 Stanley kerékpárosbarát intézményeknek tekinthetőek, míg a PSZÁF-nál, az AXA Bank-nál
15 további fejlesztésekre lehet szükség.

16
17 Az utóbbi évek eredménye, hogy mára a legtöbb intézmény már kerékpárosbarátnak mondható,
18 hiszen a válaszok átlaga pozitív szaldót mutat.

20 **5. táblázat:** A vizsgált bankok pontozásos értékelése

	A. Pozitívumok	B. Negatívumok	C. Különbség (A-B)
Axa Bank	2	5	-3
Anonim Bank2	2	5	-3
PSZÁF	3	4	-1
Morgan Stanley	4	3	1
Raiffeisen	4	3	1
Anonim Bank1	5	2	3
Concorde	5	2	3
ING	5	2	3
CIB	6	1	5
MNB	6	0	6
Erste	6	0	6
Válaszok átlaga	4	3	1